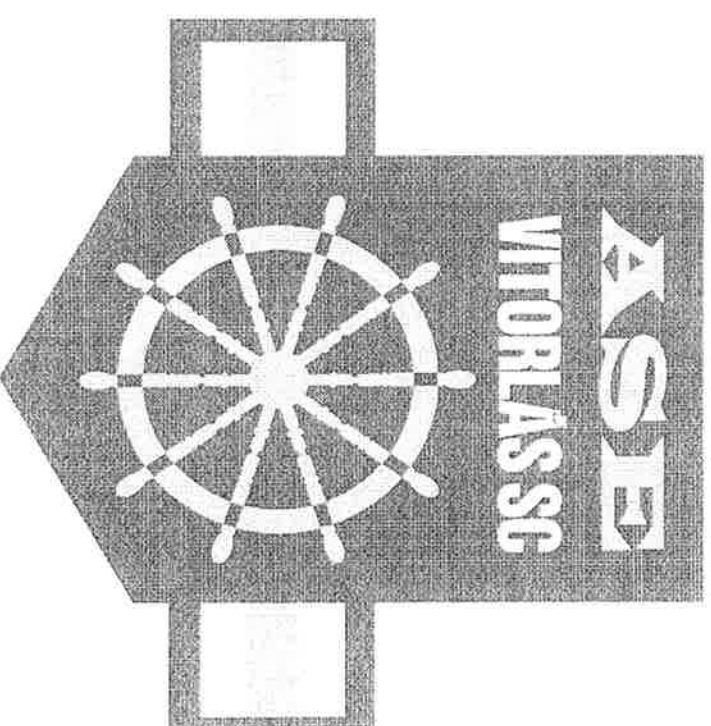


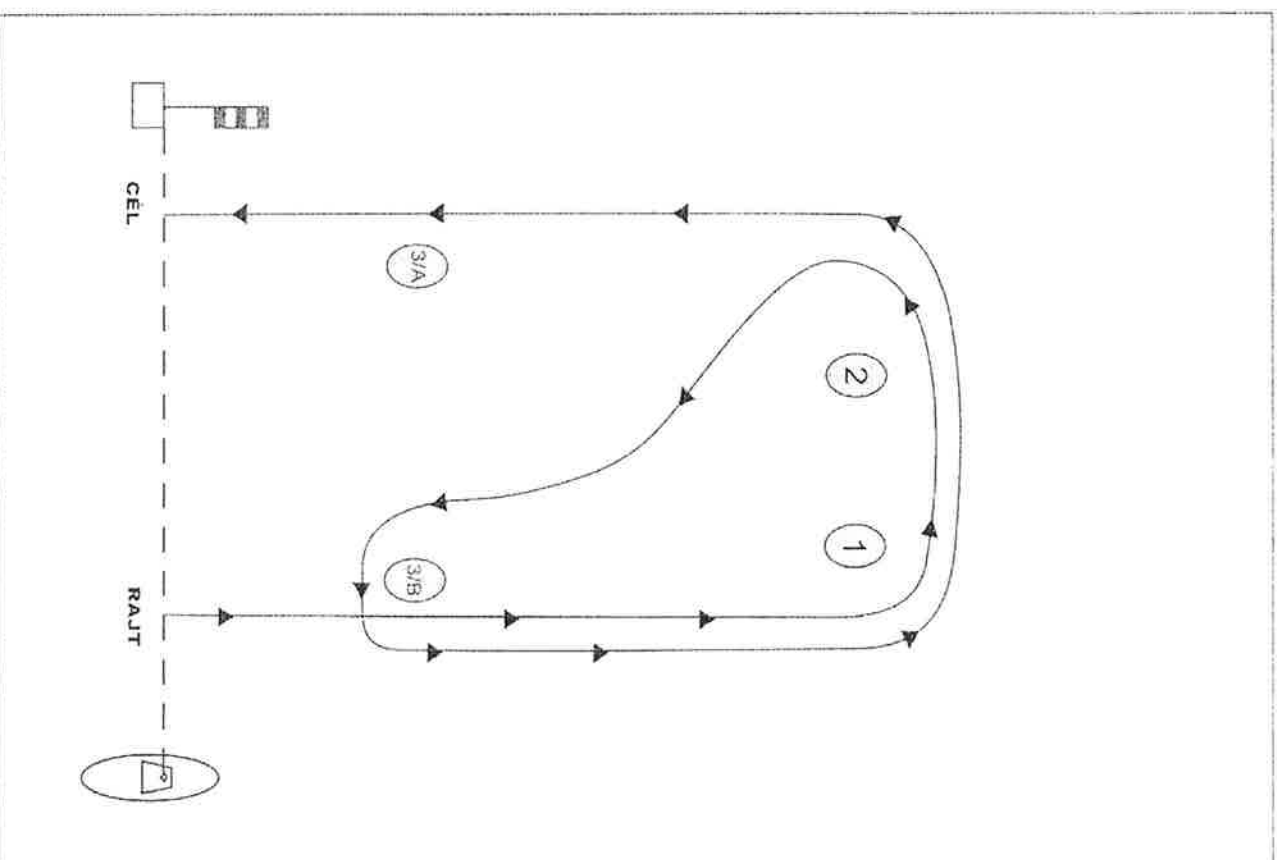
VERSENYKÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

PAKS KUPA



Balatonfüred

2011. június 18-19.



RAJT-1-2-3A/3B (kapu) -1-2-CÉL

VERSENY CÉLJA: Kalóz ranglista verseny (f: 1,2)

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub

Versenyvezető:
Hagemann László

Versenybíróság elnöke:
Hantó István

Versenyorvos:
Dr. Hutas Mihály

HAJÓOSZTÁLY:

Kalóz

SZABÁLYOK: Az ISAF. (RRS.2009-2012) szabályai, valamint az MVSZ 2011. évi Általános Versenyutastási, Versenyrendelkezési és a kalóz hajóosztály előírásai az érvényesek.

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred, 2011.06.17-én 17:00 – 21:00 óráig és 2011.06.18-én 07:00 – 08:30 óráig.

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes versenyengedély és sportorvosi igazolás, valamint felelősségbiztosítás.

A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésénél a „0” toleranciát érvényesíti!!!

NEVEZÉSI DÍJ: MVSZ tagoknak: **5800,-Ft / fő**

Igfúsági versenyzők (1993. január 1-én és azután született versenyzők) részére **2900,- Ft / fő**
Futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelebőjával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal. A szélviszonyoktól függően a Balatonfüred – Siófok hajózási útvonaltól keletre lesz kihelyezve.

TELJESÍTÉS: **RAJT-1-2-3A/3B (kapu) -1-2-CÉL**

PÁLYAJELEK: Citromsárga színű felhíjt, számozott műanyag bóják, (a módosító bója narancs színű). A rajt és cél telepített, a versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árboca és a piros-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes. A verseny hivatalos motorosai narancssárga zászlót viselnek!

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2011. évi reklámszabályzata alapján.

RAJTFOLYTATÁS: A versenyutastás 9.pont szerint. 06. 18-án az 1. futam

előkészítő jelzése 10 óra 55 perc, további futamok ráindítással. A 06.19-i futamok 09 óra 55 perc. további futamok ráindítással. Az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja 06.19.-én. 12 óra 55 perc.

A rendezőség 6 futam rendezését tervezi.

ÓVÁS: Az aznapi futamok beteljezése után, a versenyvezető hajó partra érkezésről számított 1 óran belül.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy vagy több érvényes futam teljesítése esetén, egy futam kiejtendő.

EREDMÉNYHÍRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 óran belül.

DÍJAZÁS: Az első három helyezett, éremdíjazásban részesül. Az abszolút első helyezett elnyeri az ATOM KUPÁT (VÁNDORKUPA). Legalább 5 ifietség indulása esetén az első 3 helyezett éremdíjazásban részesül.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el. A nevezési lapokon a mentést vállaló motoros vezetőjének aláírását fel kell tüntetni. A versenyrel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károknak a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal. A versenyre nevezett hajóegységek díjmentesen parkolhatnak és sályázhatnak 06.17. 17:00-tól a verseny végéig a KOLOSKA MARINA kikötőben! A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy óran belül, annak helyszínén adható le. "A kísértő motorosoknak a rajt előtt jelentkezniük kell a versenyvezetőnél és a verseny teljes tartama alatt a pálya mellett kell tartózkodniuk.

PROTOKOLL: A szponzorok jóvólából 2011. június 18-án este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.



A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

RENDEZŐSÉG

Atomerőmű SE Vitorlás Klub