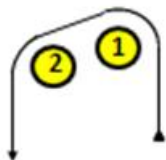


Pályarajz

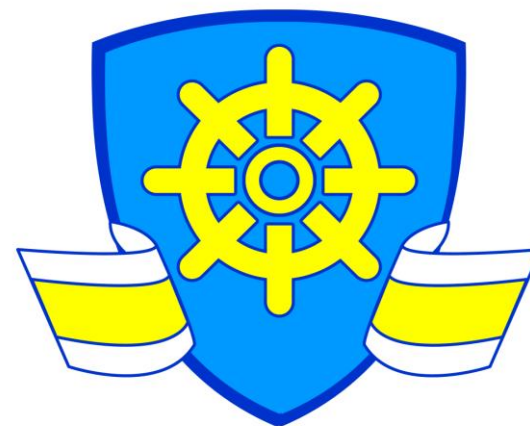
I



# VERSENYKIÍRÁS

ASE Vitorlás Klub

Soltész-Paks Kupa

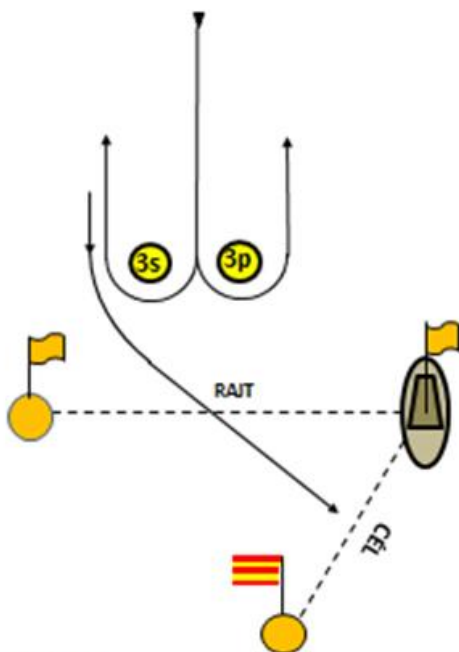


**ASE**  
VITORLÁS SC

Balatonfüred

**Kalóz Országos Bajnokság:**

**2019. július 31- augusztus 4-ig.**



L2: Rajt-1-2-3s/3p-1-2-3s-Cél

**Soltész-Paks Kupa Országos Bajnokság, Kalóz vitorlás osztály részére, faktorszám: 1,4**

**A VERSENY RENDEZŐJE:** Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub

Versenyvezető: Hagemann László

Versenybírószám elnöke: Hantó István

Versenyorvos: dr.Csobó Zsolt

**1.VERSENYSZABÁLYOK:**

- 1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020 évekre (továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2019. évi Általános Versenyrendelkezései (továbbiakban VR),
- 1.3 Nemzetközi és Magyar Kalóz Osztály Szabályai,
- 1.4 Az RRS S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel,
- 1.5 Az RRS P függeléke: a 42. szabály speciális eljárásai.

**2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ**

2.1 A versenyre a Kalóz osztály összes hajója nevezhet.

2.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában leírt részvételi feltételeknek.

2.3 Nevezés: az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül.

2.4 Regisztráció: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred, 2019.07.30-án 17:00 – 20:00 óráig; 2019.07.31-én 07:30 – 10:00 óráig.

**3. RÉSZVÉTELI DÍJ**

3.1. MVSZ tagoknak: 12000Ft/fő

Ifjúsági (2001.január 1-én és azután született) versenyzők esetén: 6000Ft/fő.

3.2 A regisztrációs díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.

*Részvétellel kapcsolatos információ: László Zoltán ASE VSC elnök 20/945-1480*

**4. IDŐBEOSZTÁS**

4.1 A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

Versenynap	Esemény	Időpont	Tervezett futamok száma
2019.07.31.	Ünnepélyes megnyitó	11:00	
	Első napi figyelmeztető jelzés	12:55	3
2019.08.01.	A napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja, a versenynapot megelőző napon 20 óráig közleményben kerül meghatározásra.	Közlemény	3
2019.08.02.			3
2019.08.03.			3
2019.08.04.	Tartalék nap. Lásd: 4.4		
Összes futam			<b>12</b>

4.2 Az utolsó versenynapon 14 óra 55 perc után nem adható figyelmeztető jelzés.

4.3 A tervezett futamok száma 12. Négy befejezett futam után a Bajnokság már értékelhető. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.

4.4 Tartalék nap!

Amennyiben 2019.08.03-i időponttal bezárólag, még nincs meg a 4 befejezett és értékelhető futam, a Versenyrendezőség a tartaléknapot is igénybe veszi. Ahol, csak a bajnokság értékeléséhez szükséges számú futamot rendezhet. A tartalék napon 13 óra 55 perc után nem adható figyelmeztető jelzés.

**5. A VERSENYUTASÍTÁS**

5.1 A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció idején a versenyirodán vehetők át.

## 6. VERSENYPÁLYA

6.1 A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

6.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2–3s/3p (kapu) – 1 – 2- 3s-CÉL

6.3 Pályajelek: Citromsárga színű felfújható bóják,(a módosító bója narancsszínű).

## 7. RAJT- és CÉL-VONAL

Futamonként, telepített

7.1 Rajtvonat: A versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a narancs lobogós PIN-END bója közötti egyenes.

7.2 Célvonal: A versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint vörös-fehér vízszintes csíkos lobogós PIN-END bója közötti egyenes.

## 8. PONTSZÁMÍTÁS

8.1 Versenyszabályok „A” Függelék A4-es szabályának „legkisebb pontrendszerben” leírtak szerint történik.

a. Négy vagy annál kevesebb, futamot fejeztek be, akkor egy hajó pontszáma az összes befejezett futam pontszámainak összessége.

b. 5,6,7, vagy 8 befejezett futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

c. 9, vagy annál több befejezett futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb két pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

## 9. Versenykiírás módosítása

A rendező szervezet a RRS 89.2(b) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalán.

## 10. EREDMÉNYHÍRDETÉS

Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, (az óvásoktól függően) 2 órán belül.

## 11. DÍJAZÁS

11.1 Az abszolút első helyezett elnyeri az PAKS KUPÁT és a Magyar Bajnoki címet. Az 1.helyezett kupa 1-3 helyezett érem díjazásban részesül.

11.2 Legalább 5 ifjúsági egység indulása esetén az 1-3 helyezett éremdíjazásban részesül.

## 12. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

12.1 A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyeztetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kishajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük.

12.2 A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

## 13. TELEPHASZNÁLAT

A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sólyázhatnak. A nevezés kezdetétől, a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 5000,-Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

## 14. TÁRSASÁGI ESEMÉNY

A támogatók jóvoltából 2019. július 31.-én és augusztus 01-02-án este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

RENDEZŐSÉG - Atomerőmű SE. Vitorlás Klub, Vitorlás Sportért Egyesület