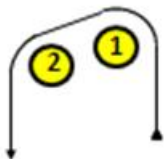


Pályarajz

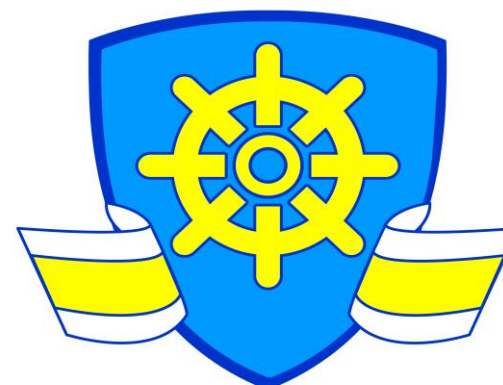
I



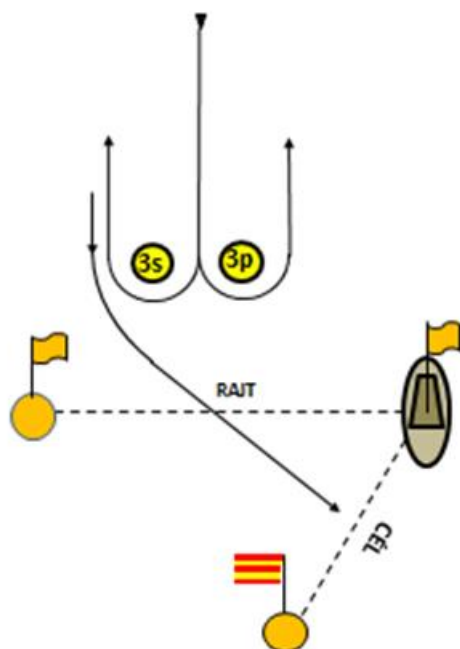
# VERSENYKIÍRÁS

ASE Vitorlás Klub

## ARTESZ KUPA és Junior Flottabajnokság



**ASE**  
VITORLÁS SC



L2: Rajt-1-2-3s/3p-1-2-3s-Cél

Balatonfüred

2019. augusztus 18-20-ig.

**ARTESZ Kupa felnőtt ranglista verseny és Junior Flottabajnokság, KALÓZ vitorlás osztály részére.**

Faktorszám: 1.0

**A VERSENY RENDEZŐJE:** Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub

Versenyvezető: Hagemann László

Versenybírószám elnöke: Hantó István

Versenyorvos: dr.Csobó Zsolt

**1.VERSENYSZABÁLYOK:**

1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020 évekre (továbbiakban RRS),

1.2 Az MVSZ 2019. évi Általános Versenyrendelkezései (továbbiakban VR),

1.3 Nemzetközi és Magyar Kalóz Osztály Szabályai,

**2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ**

2.1 A versenyre a Kalóz osztály összes hajója nevezhet.

2.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában leírt részvételi feltételeknek.

2.3 Nevezés: az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül.

2.4 Regisztráció: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred, 2019.08.18-án 07:30 – 11:00 óráig.

**3. RÉSZVÉTELI DÍJ**

3.1. MVSZ tagoknak: 10.000Ft/fő

Ifjúsági (2001.január 1-én és azután született) versenyzők esetén: 5000Ft/fő.

3.2 A regisztrációs díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.

*Részvétellel kapcsolatos információ: Cziráki László ASE VSC 20/474-7106.*

**4. IDŐBEOSZTÁS**

4.1 A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

Versenynap	Esemény	Időpont	Tervezett futamok száma
2019.08.18.	Ünnepélyes megnyitó	11:00	
	Első napi figyelmeztető jelzés	12:55	3
2019.08.19.	A napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja, a versenynapot megelőző napon 20 óráig közleményben kerül meghatározásra.	Közlemény	3
2019.08.20.			2
Összes futam			<b>8</b>

4.2 Az utolsó versenynapon 14 óra 55 perc után nem adható figyelmeztető jelzés.

4.3 A versenyrendezőség a napi tervezett futamok számától eltérhet, amennyiben a futamok számában elmaradás van, valamint az időjárás, illetve a bevált szakmai gyakorlat úgy kívánja. Egy napon 4 futamnál több nem rendezhető.

4.4 Tervezett futamok száma 8.

**5. A VERSENYUTASÍTÁS**

5.1 A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció idején a versenyirodán vehetők át.

**6. VERSENYPÁLYA**

6.1 A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitzűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

6.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2–3s/3p (kapu) – 1 – 2- 3s-CÉL

6.3 Pályajelek: Citromsárga színű felfújható bóják,(a módosító bója narancsszínű).

## 7. RAJT- és CÉL-VONAL

Futamonként, telepített

7.1 Rajtvonal: A versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a narancs lobogós PIN-END bója közötti egyenes.

7.2 Célvonal: A versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint vörös-fehér vízszintes csíkos lobogós PIN-END bója közötti egyenes.

## 8. PONTSZÁMÍTÁS

8.1 Versenyszabályok „A” Függelék A4-es szabályának „legkisebb pontrendszerben” leírtak szerint történik.

a. Négy vagy annál kevesebb, futamot fejeztek be, akkor egy hajó pontszáma az összes befejezett futam pontszámainak összessége.

b. 5,6,7, vagy 8 befejezett futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

## 9. VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

A rendező szervezet a RRS 89.2(b) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást.

## 10. EREDMÉNYHÍRDETÉS

Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, (az óvásoktól függően) 2 órán belül.

## 11. DÍJAZÁS

11.1 Az ARTESZ ranglista verseny értékelése és az első három helyezett éremdíjazása a felnőtt és a Junior hajóegységek együttes számára vonatkozóan, összevontan kerül megállapításra.

11.2 Az abszolút első helyezett elnyeri az ARTESZ (vándor) Kupát.

11.3 A kalóz Junior Flottabajnokság első három helyezettje éremdíjazásban részesül.

## 12. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

12.1 A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyztetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kiscgéphajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük.

12.2 A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

## 13. TELEPHASZNÁLAT

A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sályázhatnak. A nevezés kezdetétől, a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 5000,-Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

## 14. TÁRSASÁGI ESEMÉNY

A támogatók jóvoltából 2019. augusztus 18-án és 19-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

RENDEZŐSÉG - Atomerőmű SE. Vitorlás Klub, Vitorlás Sportért Egyesület

