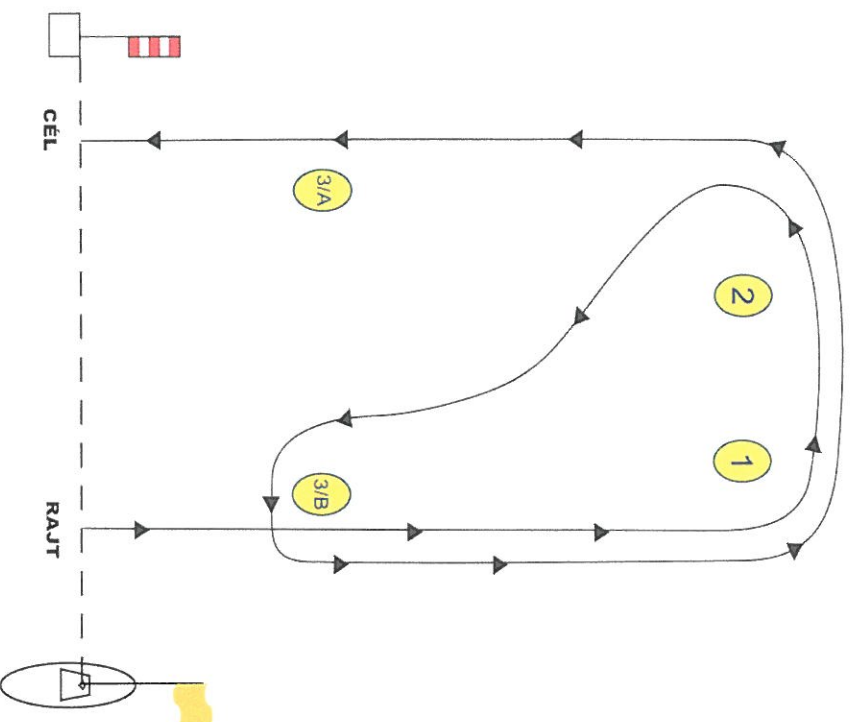
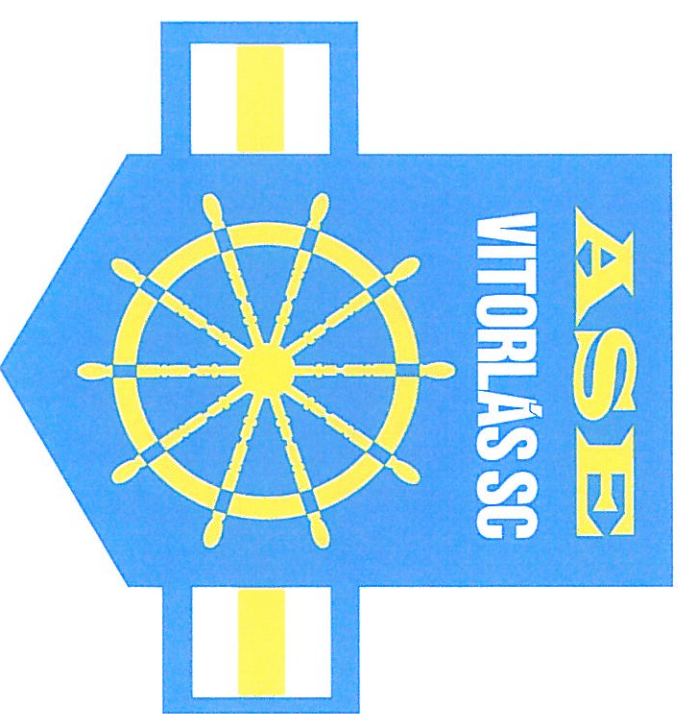


VERSENYKIÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

BURGMANN-ATOM KUPA



RAJT – 1 – 2 – 3A/3B (kapu) – 1 – 2 – CÉL



Balatonfüred

2015. május 15-16-17.

BURGMANN-ATOM- KUPA
minősítő nyílt ranglista verseny **KALÓZ** és **FINN** vitorlás osztályok részére
faktorszám: 1,2

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerómú Sportegyesület Vitorlás Klub
Hagemann László
Versenybizottság elnöke: Hantó István
Versenyorvos: dr. Szabó Gergő

VERSENYSZABÁLYOK: Az ISAF. (RRS.2013-2016) szabályai, az MVSZ 2015. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a finn hajóosztály előírásai és jelen versenykiírás utasításai érvényesek.

HAJÓOSZTÁLYOK: KALÓZ, FINN

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,
2015.05.14-én 17:00 – 21:00 óráig és 2014.05.15-én 07:00 – 08:30 óráig. **FINN**
2015.05.15-én 17:00 – 21:00 óráig és 2014.05.16-án 07:00 – 08:30 óráig. **KALÓZ**
NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes verseny és sportorvosi engedély,
valamint a felelősségbiztosítás igazolása. A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésekor a „0” tolerancia elvét érvényesíti!

Nevezési díj: MVSZ tagoknak: **10000,-Ft/fő FINN, 8000,- Ft/fő kalóz**
Ifjúsági (1997.január 1-én és azután született versenyző) **5000,- Ft/fő FINN, 4000,- Ft/fő kalóz**

VERSENYPÁLYA: A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonalkői keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött **UP-DOWN** pálya, felüli terebődjével, alui kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A versenypálya jelzése: **RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL**
Pályajelek: Citromsárga színű fejfújható, számozott bóják, (a módosító bója narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezői hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bólya közötti egyenes.

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: A Koloska Kikötőben, a versenyiroda előtt - az írásbeli közlemények a hivatalos hirdetőtáblán, a parti jelzések a zászlórúdon.

RAJTELJÁRÁS: **RRS.(2013-2016) 26. pontja szerint**
Rajtsorrend: **Rajtidő – 00 perc / FINN**
Rajtidő +05 perc / KALÓZ

Rajtidők:
2015.05.15. csak **FINN**, első futam előkészítő jelzése **09.55**, további futamok ráindítása **2015.05.16.** Napi első előkészítő jelzés **09 óra 55 perc**, további futamok ráindítással, **2015.05.17.** Napi első előkészítő jelzés **09 óra 55 perc**, további futamok ráindítással, az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja **12 óra 55 perc**.

TERVEZETT FUTAMOK SZÁMA: Finn osztályban 8, Kalóz osztályban 5 f rendezését tervezi a rendezőség. Egy versenynapon maximum 4 f rendezhető. A rendezőség 4 kts. alatti szélérő esetén nem indít futamot.
ÓVÁSI HATÁRIDŐ: A tárgynap és a hajóosztály utolsó futamának utolsó beérkező hajója után 90 perc.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függetlek A4-es szabály legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy vagy több érvé futam teljesítése esetén, egy futam ejthető, hét vagy több érvényes f esetén kettő futam ejthető.

EREDMÉNYHIRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

DIJAZÁS: Kiírt osztályonként az első három helyezett. A kalóz osztály abs első helyezett elnyeri az **ATOM KUPA** vándordíjat. Kiírt osztályor legalább 5 ífi egység indulása esetén az első három hely érdemdíjazásban részesül.

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2015. évi előírásai szerint.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK: Minden hajónak rendelkeznie kell érvé felelősségbiztosítással, amit a versenyiroda nevezéskor ellenőriz, hi esetén a nevezés nem fogadható el. A résztvevő egyesületek uszo vitorlásai versenyvezetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és o vissza a kikötőbe kíséréséhez megfellelő kísérő kispéghajót kell, biztosítaniak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötel írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vál a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírás kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazíták versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint cselekedniük. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolol vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni kár a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

Telephasználat: A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sőlyázhatr nevezés kezdetétől, a verseny végéig a **KOLOSKA MARINA** területé létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások ígk vétele egyedí azonosításra alkalmas karsszalaggal biztosított, amely a nevezés. 3.500.- Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhítr követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

TÁRSASÁGI ÉLET: A támogatók jóvoltából 2015. május 15-én és 16.-án es baráti vacsora az Atomerómú Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!



RENDEZŐSÉG - Atomerómú SE, Vitorlás Klub, Vitorlás Sportért Egyesí