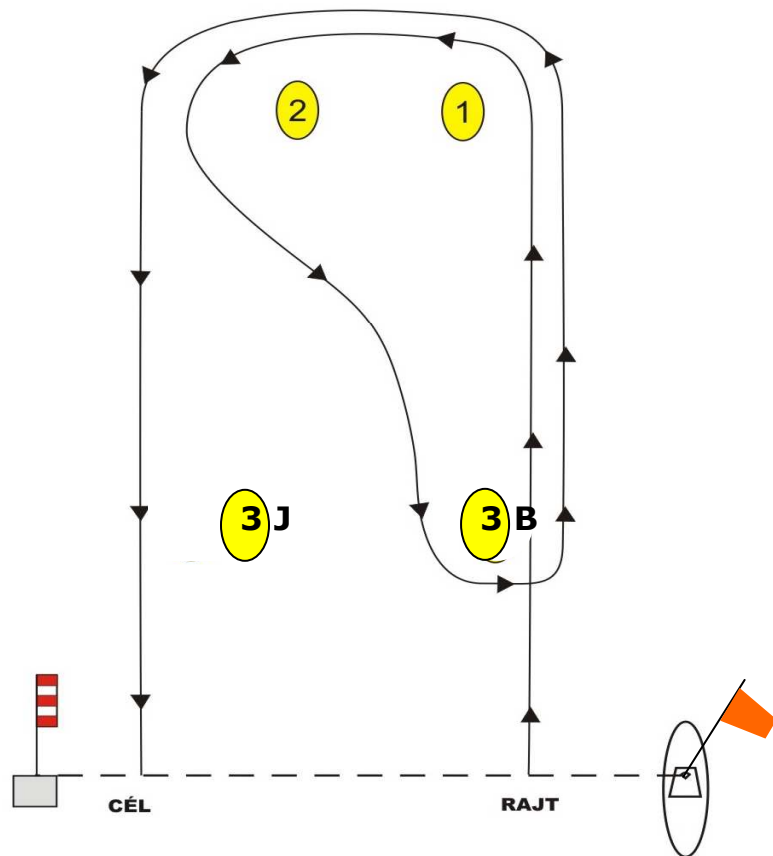


VERSENYKIÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

PAKS KUPA



RAJT – 1 – 2 - 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL



Balatonfüred

2013. június 22-23.

PAKS KUPA

minősítő nyílt ranglista verseny **KALÓZ és 470-es vitorlás osztályok részére**
faktorszám: 1,2

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybírószám elnöke: Hantó István
Versenyorvos: Dr. Hutás Mihály

VERSENYSZABÁLYOK: Az ISAF. (RRS.2013-2016) szabályai, valamint az MVSZ 2013. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a 470 hajóosztály előírásai, a jelen versenykiírás és a verseny utasításai az érvényesek.

HAJÓOSZTÁLYOK: **KALÓZ, 470-es**

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,
2013.06.21-én 17:00 – 20:00 óráig és
2013.06.22-én 07:00 – 08:30 óráig.

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes verseny és sportorvosi engedély, valamint a felelősségbiztosítás igazolása. A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésekor a „0” tolerancia elvét érvényesíti!

Nevezési díj: MVSZ tagoknak: **8000,-Ft / fő**
Ifjúsági versenyzők (1995.január 1-én és azután
született versenyzők) részére **4000,- Ft / fő**

VERSENYPÁLYA: A szélviszonyoktól függően a Balatonfüred – Siófok hajózási útvonaltól keletre, futamonként kitűzött **UP-DOWN** pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL

Pályajelek: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják, (a módosító bója narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos lobogós henger közötti egyenes.

RAJTELJÁRÁS: RRS.(2013-2016) 26. pontja szerint

Rajtsorrend: **Rajtidő – 00 perc / 470-es**

Rajtidő +05 perc / KALÓZ

Rajtidők:

2013.06.22. Első futam előkészítő jelzése **10 óra 55 perc**, további futamok ráindítással.

2013.06.23. Napi első előkészítő jelzés **09 óra 55 perc**, további futamok ráindítással,

az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja **12 óra 55 perc**.

FIGYELEM, a versenynapokon, naponta háromnál több futam is rendezhető!

ÓVÁS: A tárgynap futamainak befejezése után, a versenyvezető hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül, írásban a versenyirodán.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. A verseny 6 futamra tervezett. Négy vagy több érvényes futam teljesítése esetén, egy futam ejthető.

EREDMÉNYHÍRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

DÍJAZÁS: Kiírt osztályonként az első három helyezett. A kalóz osztály abszolút első helyezett elnyeri a PAKS KUPA vándordíjat. Kiírt osztályonként legalább 5 ifi egység indulása esetén az első három helyezett éremdíjazásban részesül.

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2013. évi utasításai szerint.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK: Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amit a versenyiroda nevezéskor ellenőriz, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el. A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyztetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kiscgéphajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

Telephasználat: A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sőlyázhatnak a nevezés kezdetétől, a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

TÁRSASÁGI ÉLET: A támogatók jóvoltából 2013. június 22-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

JÓ SZÉLET!

RENDEZŐSÉG

Atomerőmű SE. Vitorlás Klub

