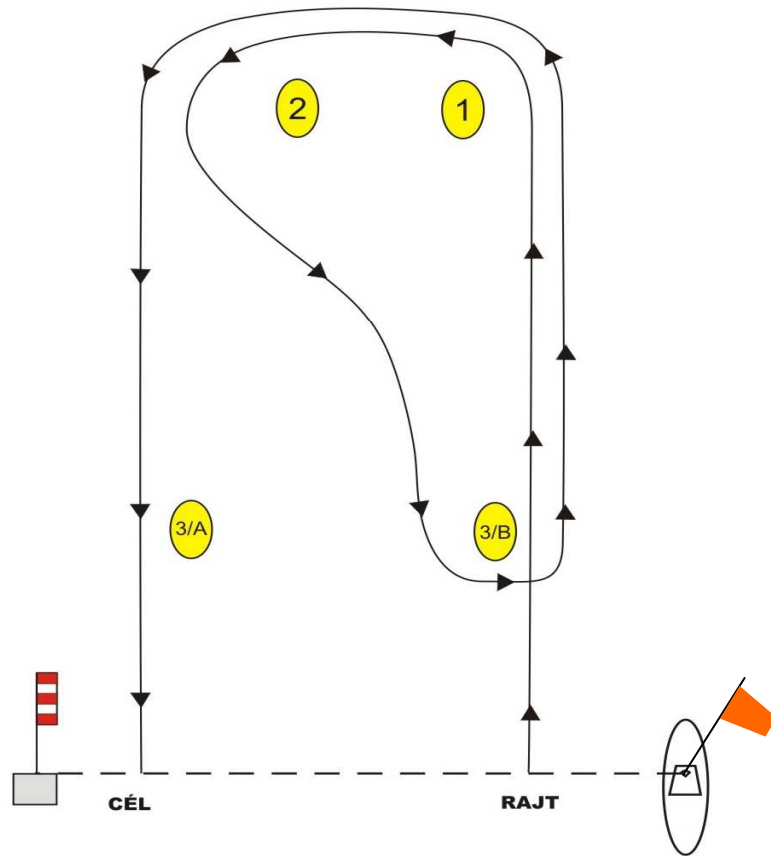


VERSENYKIÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

SOLTÉSZ - PAKS KUPA



RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL



Balatonfüred

2014. június 21-22.

SOLTÉSZ - PAKS KUPA

minősítő nyílt ranglista verseny **KALÓZ és 470-es vitorlás osztályok részére**
faktorszám: 1,2

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybíró: Hantó István
Versenyorvos: Dr. Hutás Mihály

VERSENSZABÁLYOK: Az ISAF. (RRS.2013-2016) szabályai, valamint az MVSZ 2014. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a 470 hajóosztály előírásai, a jelen versenykiírás és a verseny utasításai az érvényesek.

HAJÓOSZTÁLYOK: **KALÓZ, 470-es**

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,
2014.06.20-án 17:00 – 21:00 óráig és 2014.05.23-án 07:00 – 08:30 óráig

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes verseny és sportorvosi engedély, valamint a felelősségbiztosítás igazolása. A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésekor a „0” tolerancia elvét érvényesíti!

Nevezési díj: MVSZ tagoknak: **8.000,- Ft/fő**
Ifjúsági (1995.01.01-én és azután született versenyző) **4.000,- Ft/fő**

VERSENPÁLYA: A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül futamonként kitűzött **UP-DOWN** pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 - 3A/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL

Pályajelek: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják, (a módosító bója narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a versenyrendezői hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos lobogós henger közötti egyenes.

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: A Koloska Kikötőben, a versenyiroda előtt - az írásbeli közlemények a hivatalos hirdetőtáblán, a parti jelzések zászlórúdon.

RAJTELJÁRÁS: **RRS.(2013-2016) 26. pontja szerint**

Rajtsorrend: **Rajtidő – 00 perc / 470-es**

Rajtidő +05 perc / KALÓZ

Rajtidők:

2014.06.21. Az első futam előkészítő jelzése **10.55**, további futamok ráindítással

2014.06.22. Napi első előkészítő jelzés **09 óra 55 perc**, további futamok ráindítással, az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja **12 óra 55 perc**.

TERVEZETT FUTAMOK SZÁMA: Mindkét osztályban 6 futam rendezését tervezi a rendezőség. Egy versenynapon maximum 4 futam rendezhető. A rendezőség 4 kts. alatti szélere esetén nem indít futamot.

ÓVÁSI HATÁRIDŐ: Általános Versenyutasítás 14.2 pontjában leírtak szerint lehetséges.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy vagy több érvényes futam teljesítése esetén, egy futam kiejthető.

EREDMÉNYHÍRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

DÍJAZÁS: Kiírt osztályonként az első három helyezett. A kalóz osztály abszolút első helyezett elnyeri a PAKS KUPA vándordíjat. Kiírt osztályonként legalább 5 ifi egység indulása esetén az első három helyezett érdemdíjazásban részesül.

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2014. évi előírásai szerint.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK: Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amit a versenyiroda nevezéskor ellenőriz, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el. A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyzetetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kiscgéphajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

Telephasználat: A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sólyázhatnak a nevezés kezdetétől, a verseny végéig a **KOLOSKA MARINA területén!** A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500,- Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.

TÁRSASÁGI ÉLET: A támogatók jóvoltából 2014. június 21.-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

JÓ SZÉLET!

RENDEZŐSÉG - Atomerőmű SE. Vitorlás Klub, Vitorlás Sportért Egyesület

