

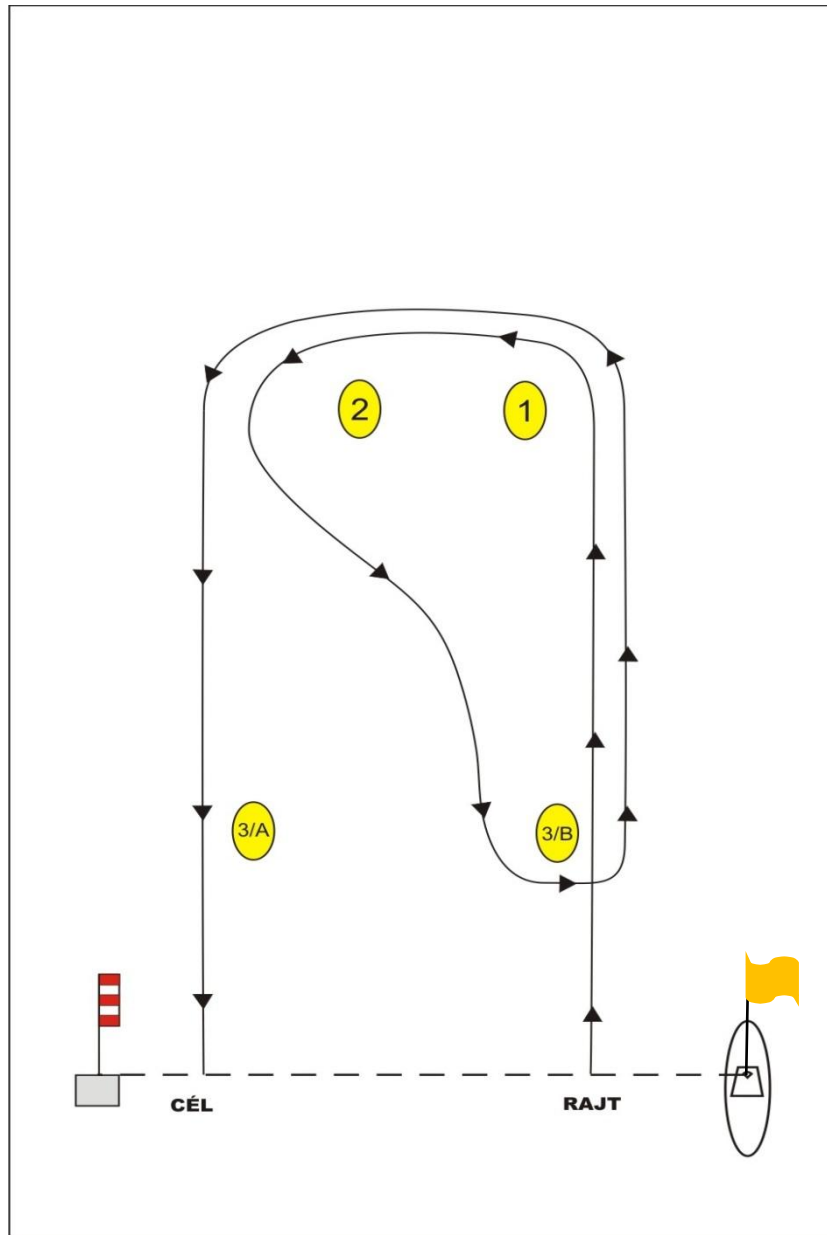
VERSENYKIÍRÁS

SOLTÉSZ-PAKS KUPA



Balatonfüred

2016. június 11-12.



RAJT-1-2-3A/3B (kapu) -1-2-CÉL

SOLTÉSZ - PAKS KUPA

minősítő nyílt ranglista verseny KALÓZ és 470-es vitorlás osztályok részére
faktorszám: 1,2

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybírószám elnöke: Hantó István
Versenyorvos: dr. Szabó Gergő

HAJÓOSZTÁLYOK: Kalóz és 470-es

VERSENYSZABÁLYOK: A WS. (RRS.2013-2016) szabályai, valamint az MVSZ 2016. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a 470-es hajóosztály előírásai, és jelen versenykiírás utasításai érvényesek.

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred, 2016.06.10-én 17:00 – 21:00 óráig és 2016.06.11-én 07:00 – 08:30 óráig.

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes verseny és sportorvosi engedély, valamint felelősségbiztosítás igazolása. A verseny vezetőség a feltételek ellenőrzésekor a "0" tolerancia elvét érvényesíti!

NEVEZÉSI DÍJ:

MVSZ tagoknak: **8000,- Ft / fő**
Ifjúsági (1998.január 1-én és azután született) versenyzők **4000,- Ft / fő**

VERSENPÁLYA: A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A VERSENPÁLYA TELJESÍTÉSE: RAJT-1-2-3A/3B (kapu) -1-2-CÉL

PÁLYAJELEK: Citromsárga színű felfújható, számozott bóják, (a módosító bója narancsszínű). A rajt- és célvonal telepített, a versenyrendező hajó narancsszínű lobogót viselő árbova és a piros-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: Az írásbeli közlemények a Koloska-Marina kikötőben, a versenyiroda előtti hivatalos hirdetőtáblán, a parti jelzések a zászlórúdon kerülnek elhelyezésre.

RAJTELJÁRÁS: RRS.(2013-2016) 26. pontja szerint

Rajtsorrend: Rajt idő + 00 perc / 470-es
Rajt idő +05 perc / KALÓZ

Rajtidők:

2016.06.11. Az első futam előkészítő jelzése 09 óra.55 perc, további futamok ráindítással

2016.06.12. Napi első előkészítő jelzés 09 óra 55 perc, további futamok ráindítással. Az utolsó futam előkészítő jelzés időpontja 12 óra 55 perc lehet.

TERVEZETT FUTAMOK SZÁMA: Mindkét osztályban 6 futam rendezését tervezi a rendezőség. Egy versenynapon maximum 4 futam rendezhető. A rendezőség 4 kts. alatti szél erő esetén nem indít futamot.

ÓVÁSI HATÁRIDŐ: A tárgynap és a hajóosztály utolsó futamának, utolsó beérkező hajójának célba érését követő 90 perc.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy vagy több érvényes futam teljesítése esetén, egy futam ejthető.

EREDMÉNYHÍRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

DÍJAZÁS:

A kiírt hajóosztályonként az első három helyezett éremdíjazásban részesül. A kalóz abszolút első helyezett elnyeri a PAKS KUPÁT. Legalább 5 ifi egység indulása esetén az első 3 helyezett éremdíjazásban részesül.

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2016. évi reklámszabályzata alapján.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el.

A résztvevő egyesületek a versenyztetéshez, valamint a pályára és az onnan visszajutáshoz kísérő kiséghajót kell biztosítani. Kísérő hajóval nem rendelkező versenyzők a nevezési lapokon, a mentést vállaló motoros vezet nevével és aláírásával fel kell tüntessék. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal. A kísérő motorosoknak a rajt előtt jelentkezniük kell a versenyvezetőnél és a verseny teljes tartama alatt a versenyvezető utasításai szerint kell eljárniuk.

A versenyre nevezett hajóegységek díjmentesen parkolhatnak és sólyázhatnak a verseny kezdetétől a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybevétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén adható le.

PROTOKOLL: A szponzorok jóvoltából 2015. június 13-án este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik !

RENDEZŐSÉG

**Atomerőmű SE Vitorlás Klub
Vitorlás Sportért Egyesület**

JÓ SZÉLET!