



RAJT-1-2-3A/3B (kapu) -1-2-CÉL

VERSENYKIÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

SOLTÉSZ-PAKS KUPA



Balatonfüred

2015. június 13-14.

SOLTÉSZ - PAKS KUPA

minősítő nyílt ranglista verseny **KALÓZ és 470-es vitorlás osztályok részére**
faktorszám: 1,2

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybíró elnöke: Hantó István
Versenyorvos: dr. Szabó Gergő

HAJÓOSZTÁLY: **Kalóz és 470-es**

SZABÁLYOK: Az ISAF. (RRS.2013-2016) szabályai, valamint az MVSZ 2015. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a kalóz és a 470-es hajóosztály előírásai az érvényesek.

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred,
2014.06.12-én 17:00 – 21:00 óráig és 2014.06.13-án 07:00 – 08:30 óráig.

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: MVSZ tagság, érvényes versenyengedély és sportorvosi igazolás., valamint felelősségbiztosítás igazolása.

A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésénél a „0” toleranciát érvényesíti!!!

NEVEZÉSI DÍJ:

- MVSZ tagoknak: **8000,- Ft / fő**
- Ifjúsági versenyzők (1996.január 1-én és azután született versenyzők) **4000,- Ft / fő**

VERSENYPÁLYA: Futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal. A pályajelek, a szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi - Siófok - Alsóörs - Balatonfüred hajóutak által határolt vízterületen kerülnek elhelyezésre.

A VERSENYPÁLYA TELJESÍTÉSE: RAJT-1-2-3A/3B (kapu) -1-2-CÉL

PÁLYAJELEK: Citromsárga színű felfújható bóják, (a módosító bója narancsszínű). A rajt és cél telepített, a versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árboca és a piros-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes. A verseny hivatalos motorosai fehér alapon kék RC, illetve Jury feliratú zászlót viselnek!

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: A versenyzőket a versenyrendezés a hivatalos hirdetőtáblára kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A hivatalos hirdetőtábla a Koloska-Marina kikötő versenyirodánál kerül elhelyezésre. A parti jelzések a Koloska-Marina kikötőben levő zászlórúdon kerülnek elhelyezésre.

RAJTJÁRÁS: RRS.(2013-2016) 26. pontja szerint

Rajtsorrend: Rajt idő + 00 perc / 470-es
Rajt idő +05 perc / KALÓZ

Rajtidők:

2015.06.13. Az első futam előkészítő jelzése 09 óra.55 perc, további futamok ráindítással

2015.06.14. Napi első előkészítő jelzés 09 óra 55 perc, további futamok ráindítással az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja 12 óra 55 perc.

TERVEZETT FUTAMOK SZÁMA: Mindkét osztályban 6 futam rendezését tervezi a rendezőség. Egy versenynapon maximum 4 futam rendezhető. A rendezőség 4 kts. alatti szélerő esetén nem indít futamot. Az utolsó futam előkészítő jelzés időpontja 06.14.-én. 12 óra 55 perc lehet.

ÓVÁS: Az óvási határidő minden egyes hajóosztály részére a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc.

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. Négy vagy több érvényes futam teljesítése esetén, egy futam kiejthető.

EREDMÉNYHÍRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

DÍJAZÁS:

Az 1. a 2. és a 3. helyezettek érdemdíjazásban részesülnek. A kalóz abszolút első helyezett elnyeri a PAKS KUPÁT
Legalább 5 ifi egység indulása esetén az első 3 helyezett érdemdíjazásban részesül.

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2015. évi reklámszabályzata alapján.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el.

A nevezési lapokon a mentést vállaló motoros vezetőjének aláírását fel kell tüntetni. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

A versenyre nevezett hajóegységek díjmentesen parkolhatnak és selyázhatnak 06.12. 17:00-tól a verseny végéig a KOLOSKA MARINA kikötőben! A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén adható le.

A kísérő motorosoknak a rajt előtt jelentkezniük kell a versenyvezetőnél és a verseny teljes tartama alatt a pálya mellett kell tartózkodniuk.

PROTOKOLL: A szponzorok jóvoltából 2015. június 13-án este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik !

RENDEZŐSÉG

**Atomerőmű SE Vitorlás Klub
Vitorlás Sportért Egyesület**

