

Expert-Fps Vitorlás Kupa

Versenykiírás

1. Bevezetés

- 1.1. A verseny helye és ideje: Hejőkeresztúr 2018. július 6-7-8
1.2. Résztvevő hajóosztályok Kalóz, Finn

2. A verseny rendezője

- 2.1. A verseny rendezője: DEBOTTI VITORLÁS SPORTEGYESÜLET
2.2. Versenyvezető: Sipos Máté
2.3. Versenybíróság elnöke: Náray Vilmos

3. Versenyszabályok:

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

„A hatályos ISAF versenyszabályai
A Magyar Vitorlás Szövetség Általános Versenyutasítása,
Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata
A résztvevő osztályok Osztályelőírásai
Jelen versenykiírás
Ahol a szabályok között eltérés mutatkozik, ott jelen
versenykiírásban foglaltakat kell irányadónak tekinteni.

4. Nevezés

Vihar rendszerben

- 4.1. Nevezési díj 7000 Ft/fő

5. Versenyzők tájékoztatása

- 5.1. A versenyrendezés az első futam tervezett figyelmeztető jelzése előtt 70 perccel a hivatalos hirdetőtábla közelében versenyzői értekezletet tart.

6. Versenyprogram

2018. július 6. Finn próbafutam 16.00
2018 július 7. Rajt 10.00
2018 július 8. Rajt 10.00

- 6.1. 19.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés szombaton, 15.00 óra után vasárnap

- 6.2. Rajtsorrend: **Kalóz, Finn**

- 6.3. Rajteljárás 5 perces rajteljárás

- 6.4. Mindkét hajóosztályban verseny érvényességéhez legalább egy befejezett futam szükséges.
A versenyeredmény négy futam után egy kiejtővel számítódik. Tervezett futamok: Kalóz 6 futam, Finn 9 futam.

7. Versenyterület és versenypálya, illetve kommunikáció

Hejőkeresztúr település előtti egybefüggő vízfelület, beleértve az öblöket, szigeteket is képezi a versenyterületet, amelyen egy „up & down” pálya, kreuz terelőbójával, hátszélszakasz végén kapuval kerül kialakításra az alábbiak szerint:

Rajt-1-terelő bója- 2a-2b (hátszél kapu)-1-terelő bója – 2b-Cél

A rendezőség az egyes futamok előtt plusz körrel (kreuz-hátszél) növelheti a pálya hosszát. A plusz körök számát a rendező az öt perces jelzéssel együtt táblára írja ki.

A versenyzők hatékony tájékoztatása érdekében vhf rádió használata engedélyezett. Az információ forgalmazása egyirányú (rendezőségtől versenyző felé). A versenyzők a rádió készülékeket adat forgalmazásra csak vész helyzetben használhatják. Ettől eltérő használat első esetben 20 másodperces, második esetben 1 perces időbüntetést eredményez a jogellenes használathoz időben legközelebb eső érvényes levitorlázott futamon. Minden további esetben a versenyző kizárható a hátralévő összes futamból is.

Versenyen kívül sor kerülhet maximum 2 időfutam lebonyolítására. Az időfutamat a rajtoltató hajó által -vízen jelzett, mondott - sorrendben teljesítik a versenyzők.

Időfutam pályája: Rajt-cél (bőszélben).

Időfutam speciális szabályai: a rajtterületen kizárólag a rajtolási engedéllyel rendelkező versenyző tartózkodhat. A rajtoltatás 30 másodpercenként történik. Az első versenyző rajtja, a felkészülő versenyző 30 másodperces előkészítő jelzése is egyben. Az időfutam teljes értékű futamként beleszámít a versenybe. Az időfutam legkisebb mérési egysége a másodperc. Azonos időt elérő versenyzők, azonos pontszámot érnek el. Az időfutam eredményei önálló értékelésre kerülnek, és nem képezik részét a főversenynek.

Versenyen kívül sor kerülhet túra futam lebonyolítására. A túra futam útvonalat a rendező 4 vagy ennél több bója lerakásával jelöli ki. A bóják kerülési iránya 5 percesben kerül a rajthajón kiírásra.

8. Pályajelek: valamennyi pályajel piros színű műanyag bója.

9. Időkorlátok és célidők

A rendezőség 40-50 perces futamok lebonyolítását tervezi. Előző időtartamot meghaladó, vagy el nem érő futam is érvényesnek tekinthető, óvás alapját a futam időtartama nem képezheti.

Szintidő: első befutó+10 perc

Az időfutamnál, és a túrafutamnál nem érvényesülnek a pályaversenyre megadott idő tényezők.

10. Biztonság

A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni 10 csomó feletti szélben. Ezt a tényt a rendező hajó rajt előtt zászlóval jelzi. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha Versenybíróság úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).

11. Díjazás

Mindkét hajóosztályban az abszolút I-III. helyezettek érem díjazásban részesülnek.

Mindkét hajóosztályban Senior I-III. helyezettek érem díjazásban részesülnek.

Kalóz junior I-III. ajándék díjat kap.

12. Médiajogok

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

13. Felelősség kizárása

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

14. Környezet védelme

A környezet megóvására fokozott figyelmet kell fordítani. A verseny ideje alatt tilos a tóba bármilyen idegen tárgy, folyadék elhelyezése. Véletlenül a tóba kerülő idegen tárgy kivételéről a versenyző haladéktalanul köteles gondoskodni.

Jó szelet kíván a Rendezőség!

