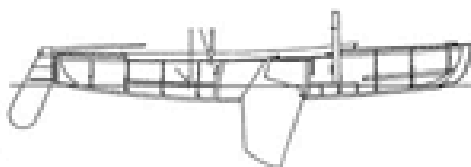


BURGMANN KALÓZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2016.



2016. ÉVI KALÓZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Balatonfüred, 2016. július 23-28.

Rendező szervezet: Atomerómű SE

VERSENYUTASÍTÁS

1 SZABÁLYOK

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- A vitorlázás versenyszabályai (RRS 2013-2016.),
- A Magyar Vitorlás Szövetség 2016. évi Általános versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata.
- A Nemzetközi Kalóz Osztálysövetség (IPA) előírásai

Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az magyar nyelvű szöveg az irányadó.

A versenyen a „P” függelék érvényes.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

2.1 A Versenyrendezőség a versenyzőket az Atomerómű SE (Balatonfüred Koloska Kikötő, Kouvola u. 1.) versenyirodájának külső falán kifüggetett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

2.2 A Versenyrendezőség 24-án, vasárnap reggel 9:00-kor megnyitó ünnepséget és versenyzői értekezletet tart a versenyközpontban.

3 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

A versenyutasítást érintő bármely módosítás két órával a hatályba lépés előtt kifüggesztésre kerül. A versenyprogram módosításait a hatályba lépést megelőző nap 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidőig kell közölni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4 PARTI JELZÉSEK

4.1 A parti jelzéseket a Versenyiroda előtti árbocon tűzik ki.

4.2 D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.”

5 FUTAMOK PROGRAMJA

5.1 A versenynapok: 2016. július 24-28. között.

5.2 A Versenyrendezőség 12 futam lebonyolítását tervezi a következő napi bontásban:

2016. július 24. 3 futam

2016. július 25. 3 futam

2016. július 26. 3 futam

2016. július 27. 3 futam

2016. július 28. tartalék nap

A tartaléknapi akkor kerül felhasználásra, ha július 27. estig kevesebb, mint 10 érvényes futam került megrendezésre.

5.3 Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja: 2016. július 24-én 10:55 óra. A

további versenynapokon a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 09:55 óra.

5.4 Amennyiben az első két versenynapon nem sikerül az összes addig tervezett futamot megrendezni, úgy a további versenynapokon megfelelő szélviszonyok esetén 4 futam is rendezhető.

5.5 Az utolsó versenynapon, július 28-án 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6 VERSENYTERÜLET

A versenypálya elhelyezkedése a Balaton Balatonfüred - Alsóörs előtti vízterülete, az Balatonfüred – Zamárdi – Siófok – Alsóörs helységek által határolt vízterületen lehet ('B' melléklet), ennek változását a Versenyutasítás 3. pontja szerinti határidőn belül a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

7 VERSENYPÁLYA

7.1 A pálya cirkáló-hátszél pálya felül terelőbójával, alul kapuval. A pályát a Versenyutasítás 'A' melléklete, mutatja be. A pálya teljesítése:

A szélviszonyoktól függően 2 vagy 3 kör, erről a Versenyvezető hajón, a narancs lobogóval egy időben kitűzött, 2-es vagy 3-as kódlobogóval tájékoztatja a versenyzőket.

2 kör esetén: rajt-1-2-3j/3b(Kapu)-1-2-3j-cél.

3 kör esetén: rajt-1-2-3j/3b(Kapu)-1-2-3j/3b(Kapu)-1-2-3j-cél

Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyéreegy „M” lobogót viselő motoros áll.

7.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később a rajthajón jelzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62.1(a) szabályt.

8 PÁLYAJELEK

8.1 A kerülendő pályajelek sárga színű, henger alakú, felfújt bóják.

8.2 A rajtvonal egy versenyrendezőségi hajó narancs zászlós árbóca és egy narancs színű zászlóval ellátott bója.

8.3 A célvonal egy versenyrendezőségi hajó narancs zászlós árbóca és egy narancs színű zászlóval ellátott bója.

9 OSZTÁLYLOBOGÓ

A versenyen használt osztálylobogó sárga alapon piros kalóz osztályjelzés.

10 RAJT

10.1 A hajók figyelmeztetése céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyrendezőség egy narancsszínű lobogót tűz ki egy hangjellel.

10.2 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt.

10.3 A 30.3 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki:

A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak. Azok a hajók, amelyek vitorlaszáma így kitűzésre kerül, el kell, hogy hagyják a versenyterületet (lásd 16.4 utasítás) a következő előkészítő jelzés előtt, különben DNE értékelést kapnak.

11 A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A pályamódosításnál használt jelek henger alakú, narancsszínű felfújt műanyag bóják. A következő pályaszakasz módosítása esetén a versenyrendezőség az eredeti jeleket mozgatja.

12 CÉL

12.1 A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.

13 IDŐKORLÁTOK ÉS CÉLIDŐK

13.1 Az időkorlátok és a célidők percben – a következők:

Célidő: 60, Időkorlátozás az 1. pályajelnél: 30, Időkorlátozás az első célba erő hajó számára: 90, Célba futási időkorlát: 20

A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62.1(a) szabályt.

13.2 Amely hajó az első célba ért hajót követő időkorláton belül nem ér célba, óvástárgyalás nélkül DNF-ként kerül értékelésre. Ez módosítja a 35., A4 és A5 szabályokat.

Ha az első hajó nem teljesíti az első szakaszt illetve a futamot a megjelölt időkorlátozáson belül, a futamot a Versenyrendezőség érvényteleníti.

14 ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1 Az óvni szándékozó hajók célba érésük vagy a futam feladása után a lehető leghamarabb értesítsék a Versenyrendezőséget is a szándékukról. Ez kiegészíti a 61.1(a) szabályt.

14.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

14.3 Az óvási határidő

(a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy

(b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy

(c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc

14.4 A versenyzőknek szóló értesítéseket, hogy melyik tárgyalásra idézik be őket mint fél vagy mint tanú, az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül helyezik ki. A tárgyalásokat a versenyiroda mellett található versenybírói szobában tartják.

14.5 A Versenyrendezőség vagy a Versenybíróság által benyújtott óvásokról is kihelyezik a közleményeket a hajók 61.1(b) szabály szerinti értesítésére.

14.6 Az utolsó versenynapon az újratárgyalási kérelmeket a következő határidők szerint kell benyújtani:

(a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező fél az előző napon értesült a döntésről;

(b) 30 percen belül a döntés kihirdetését követően, ha azt aznap hirdették ki.

Ez módosítja a 66. szabályt.

14.7 Az utolsó versenynapon a Versenybíróság döntésén alapuló orvoslati kérelmet a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a 62.2 szabályt.

15 ÉRTÉKELÉS

A Versenykiírás 14. pontjának megfelelően.

16 KÍSÉRŐMOTOROSOK

16.1 Az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok regisztrációjára a nevezés időtartamában kerül sor, amikor meg kell adni a kísért versenyzők vitorlaszámain. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz versenyző hajó felügyeletét vállalhatja. A motorosokon csak a kíséretben vagy mentésben segítő személyek tartózkodhatnak. A regisztrált motorosvezetők felelősek a motorosok irányításáért a verseny teljes ideje alatt.

16.2 A kísérőmotorosoknak ajánlott VHF rádiót és mobiltelefont a fedélzeten tartani. A versenyen a Versenyrendezőség a VHF 78 csatormán sugároz és fogad biztonsági közleményeket:

16.3 A hajóosztály előkészítő jelzésétől valamennyi versenyző hajó célba éréséig, illetve a futam halasztásáig vagy érvénytelenítéséig, minden kísérőmotoros (edzők, csapatvezetők, szülők, egyéb kísérők) a rajt-, verseny-, és célterületen kizárólag mentés céljából tartózkodhat. A rajt- és célterület a Versenyutasítás 10.1 és 12.1 pontjában definiált. A rajtjelzésig a kísérőmotorosok legalább 50 méterrel a rajtvonal és meghosszabbításai alatt tartózkodhatnak. A versenyterület a következőképp definiált: legalább 100 méter bármely olyan helytől, ahol egy hajó normál körülmények között versenyez (kivéve segítséget igénylő hajó esetén), pályajeltől, layline-től, és a versenypálya tengelyétől.

16.4 Az itt felsorolt utasítások vélt megsértése tárgyalást eredményezhet a Versenybíróságnál. A tárgyalás eredményeképp a versenybíróság döntésétől függő büntetést alkalmazhat a kísérőmotoroshoz kötődő versenyzőkre (DPI) és szigoríthatja a kísérőmotoros versenyterület körüli mozgását.

17 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1 A segítséget kérő versenyzők nyitott kézzel integessenek. Ha a versenyző nem igényel segítséget, zárt ököllel integessen.

17.2 Amely hajók a futamot feladni kényszerülnek, a versenyterület elhagyása előtt kötelesek értesíteni a Versenyrendezőséget, vagy ha ez nem lehetséges, a lehető leghamarabb kötelesek értesíteni a versenyirodát.

18 LEGÉNYISÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1 Versenyzők cseréje a Versenyrendezőség (távollétében a Versenybíróság) előzetes írásos engedélye nélkül nem megengedett!

18.2 Sérült vagy elveszett felszerelés cseréje csak a Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A csere iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a Versenyrendezőséghez.

19 HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus Azonosító lobogó

Versenyrendezőség fehér színű lobogó RC felirattal

Versenybíróság fehér színű lobogó JURY felirattal

Média fehér színű lobogó PRESS vagy MEDIA felirattal

19.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

20 HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

21 RÁDIÓKAPCSOLAT

Egy versenyben lévő hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes!

22 DÍJAZÁS

A Versenykiírás 15. pontjának megfelelően.

23 PARTI TÁROLÁS

A versenyzők a hajóikat a Rendező Egyesület által meghatározott helyen bocsáthatják vízre és tárolhatják (lásd C melléklet). A hajószállító trailereket a rendező által kijelölt telken kell elhelyezni (C Melléklet)

24 SZÁLLÁS

Kempingezésre a Koloska Kikötő területén korlátozottan van lehetőség, (lásd C melléklet).

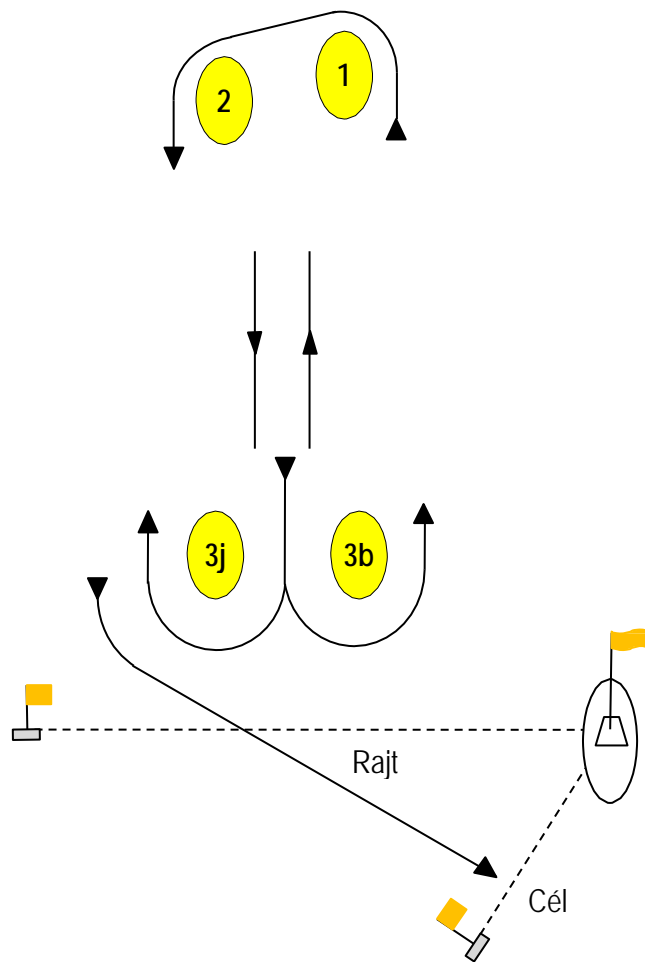
25 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

'A' melléklet

Pályarajz

Szélirány



'B' melléklet



'C' melléklet

