

EXPERT-FPS VITORLÁS KUPA

Hejőkeresztúr, Debreceni-tó 2022. július 9-10.

minősítő, nyílt ranglista verseny KALÓZ vitorlás osztály részére, faktorszám: 1,2

1.0 faktorszámú verseny a FINN osztály részére

A VERSENY RENDEZŐJE: DEBOTTI VITORLÁS SE

Versenyvezető: MAKAI PÉTER

1.1. RÖVIDÍTÉSEK

1.1.[NP]A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1.2.[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

2..VERSENYSZABÁLYOK:

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

2.1A vitorlászás versenyszabályai a 2021-2024 évekre (a továbbiakban RRS).

2.2 Az MVSZ 2022. évi Általános Versenyrendelkezései (a továbbiakban VR) és Reklámszabályzata.

2.3 A Kalóz és Finn hajóosztály osztályszabályai. **[DP]**

2.4 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás.

2.5 Ahol a szabályok között eltérés mutatkozik, ott jelen versenykiírásban foglaltakat kell irányadónak tekinteni

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 A versenyre a FINN és a Kalóz osztályok összes hajója nevezhet.

3.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. és a 7.1.c)pontjában leírt részvételi feltételeknek.

4. NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

4.1. Az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül előnevezésre van lehetőség.

4.2. Azon nevezések, amelyeket on-line véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek. A díjkiegyenlítés a következő bankszámlaszámra tehető meg: Debotti VSE, OTP Bank 11734066-29902183

4.3. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkben és helyszíneken, az előnevezettek részére kijelölt asztalnál :

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,

- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,

- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,

- a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.

4.4. Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.5 HELYSZÍNI NEVEZÉS/ REGISZTRÁCIÓ:

Demeter Vitorlás Kemping, Hejőkeresztúr 2022. július 8. 17.00-19.00 óráig, szombaton július 9-én 8.00-8.20-ig van lehetőség regisztrálni/nevezni.

4.6. NEVEZÉSI DÍJ

Kalóz/Finn: 8500-Ft/fő Ifjúsági (2004.január 1-én és azután született) versenyzők 5000-Ft/fő. A nevezési díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.

5. VERSENYPROGRAM

5.1. A Versenyrendezőség hajóosztályonként 6 futam lebonyolítását tervezi.

5.2. A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

Versenynap	Első figyelmeztető jelzés	Futamok száma	
		Kalóz	Finn
2022. július 9. szombat	9:55	4	4
2022. július 10. vasárnap	9:55	3	3
	Összes futamszám	7	7

Rajtsorrend: Finn, Kalóz

PROGRAM:

2022. július 8. 17.00-19.00 nevezés/regisztráció
2022. július 9. 8.00-8.20 nevezés / regisztráció
2022. július 9. 10.00 első futam
2022.július 10. 10.00 további futamok

5.3. A Versenyrendezőség minden versenynap 8.20 órakor kormányosi értekezletet tart.

5.4. Az utolsó versenynapon 2022. július 10-én 15:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. A VERSENYUTASÍTÁS

6.1 A versenyutasítás nyomtatott példánya a nevezés helyszínén, a nevezés kezdő időpontjától kifüggesztésre kerül.

7. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

7.1 UP-DOWN pálya, felül kreucz bójával (nincs terelő bója), alul egy bójával (nincs kapu).
Telepített rajt- és célvonal.

7.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1-2-1-2-CÉL vagy RAJT 1-2-1-2-1-2-CÉL

7.3 Pályajelek és a pályarajz a versenyutasításban kerülnek meghatározásra.

7.4. Versenyterület a Debreceni-tó vízterülete.

8. BÜNTETÉSI RENDSZER

8.1. Az adott osztály első érvényesen befutott hajójának befutási idejétől számított 20 percig lehet érvényesen befutni.

9. ÉRTÉKELÉS

9.1 A verseny érvényességéhez egy befejezett futam szükséges.

9.2 Ha 4 vagy több futamot fejeztek be egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

10. DÍJAZÁS

Kalóz I-VI. éremdíjazásban részesül.

Kalóz Masters I-III. éremdíjazásban részesül.

Finn I-III. éremdíjazásban részesül.

Finn Masters I-III. éremdíjazásban részesül.

Első ifi éremdíjazásban részesül.

Díjkiosztó ünnepség az utolsó versenynapon, az óvási határidő lejártát követően azonnal, óvás esetén az első lehetséges alkalommal lesz a verseny helyszínén.

11. BIZTONSÁG

- 11.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.

12. MÉDIA

- 12.1. A versenyzők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki – és behajózásról és a parti programokról film-,és fotófelvételek készülnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik személyiségi jogokat – a Versenyt rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személynek.

13. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 13.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményeiben mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem Versenyutasítás, sem bármilyen rendelkezés nem korlátozza. A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában.
- 13.2. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek, a vízi közlekedési szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és az esemény teljes ideje alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 13.3. A versenyen való részvétellel kapcsolatos , illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkat a verseny rendezője annak munkavállalói , tisztségviselői illetve megbízottjai, alvállalkozói, valamint a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyzőnek , illetve csapatnak egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).